



Prot. 02/MC/mti

Roma, 19 gennaio 2026

Alla Presidenza Nazionale CNA Fita
Al Consiglio Nazionale di Mestiere Trasporto Merci
Al Responsabili Regionali e Territoriali CNA Fita

Oggetto: incentivi per acquisto veicoli ad elevata sostenibilità - 6° ed ULTIMO PERIODO DI INCENTIVAZIONE: DOMANDE A PARTIRE DAL 12 Gennaio 2026

Cari Colleghi,

vi ricordiamo che le istanze del **6° ed ULTIMO periodo di incentivazione** per usufruire dei contributi per l'acquisizione di veicoli commerciali ad elevata sostenibilità vanno presentate con le seguenti modalità:

Dalle ore 10.00 del 12 Gennaio 2026 Alle ore 16.00 del 20 Febbraio 2026

Le imprese interessate potranno presentare le istanze esclusivamente tramite posta elettronica certificata (PEC) inviandole all'indirizzo ram.investimentielevatasostenibilita@legalmail.it
L'istanza va presentata attraverso l'apposito modello informatico reperibile sul sito: <http://www.ramspa.it/contributi-gli-investimenti-elevata-sostenibilita>

Il beneficio in parola è stato istituito con il Decreto MIT n. 461 del 18 novembre 2021 (G.U. n.17 del 22.01.2022) che ha destinato la cifra di **50 milioni di euro, da ripartire lungo l'arco temporale 2012 – 2026, per l'acquisto** delle seguenti **tipologie di mezzi e con un contributo indicato a fianco di ciascuno di essi** (Art. 3, comma 1, lettere "a" e "b"):

DECRETO 18 novembre 2021 – G.U.S.G. n.17 del 22 GENNAIO 2022 TIPOLOGIA DI MEZZI ED IMPORTI AMMESSI A FINANZIAMENTO NEL PERIODO 2021 -2026			
CONTRIBUTI VEICOLI NUOVI A TRAZIONE ALTERNATIVA: METANO CNG / IBRIDA (diesel/elettrico) / ELETTRICA / GAS NATURALE LIQUEFATTO LNG			
Riferimento normativo	Tipologia di veicolo/dispositivo	Massa complessiva	Contributo unitario (per ogni veicolo)
Art. 3, co.1 Lettera "a"	A trazione alternativa ✓ a metano CNG ✓ ibrida (diesel /elettrico)	Pari o superiore a 3,5 Ton Fino a 7 Ton	euro 4.000
	Elettrico	Pari o superiore a 3,5 Ton Fino a 7 Ton	euro 14.000
	Elettrico	Superiore a 7 Ton	euro 24.000
Art. 3, co.1 Lettera "b"	A trazione alternativa ✓ ibrida (diesel /elettrico) ✓ a metano CNG	Superiore a 7 Ton Fino a 16 Ton	euro 9.000
	A trazione alternativa ✓ gas naturale liquefatto LNG e CNG ✓ ibrida (diesel /elettrico)	Superiore a 16 Ton	euro 24.000
Art. 3, co.2	Alle imprese che contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa, dimostrino anche l'avvenuta RADIAZIONE PER ROTTAMAZIONE di veicoli di classe inferiore ad Euro VI, viene riconosciuta una maggiorazione di euro 1.000 per ogni veicolo ad ALIMENTAZIONE "DIESEL" ROTTAMATO. Per il veicolo rottamato occorre dimostrare una disponibilità di almeno 1 anno precedente l'entrata in vigore del D.18.11.2021		
Art. 3, co.3	I contributi previsti dal decreto sono MAGGIORATI DEL 10% in caso di acquisizioni effettuate da parte di Piccole e Medie Imprese ove gli interessati ne facciano espressa richiesta nella domanda di ammissione al beneficio		

Con il successivo **Decreto Direttoriale n.148 del 7 aprile 2022**, sono state indicate le modalità operative per la presentazione delle domande per la prenotazione dei contributi e per la fase di rendicontazione.

Lo stesso **D.D. n.148/2022**, con il combinato disposto dell'articolo 2, comma 2 e articolo 3, comma 3, ha stabilito che i **50 milioni complessivamente stanziati**, sono ripartiti nell'arco temporale **2021 – 2026** e le relative istanze vanno presentate, pena l'inammissibilità, all'interno di ben individuati periodi temporali.

L'articolo 4, comma 2 del **D.D. N.148/2022** ha quindi stabilito che la **documentazione tecnica a corredo della domanda** e la **prova documentale dell'integrale pagamento del prezzo del bene** oggetto di investimento attraverso la produzione delle relative **fatture debitamente quietanzate**, debba essere trasmessa in altrettanti range temporali direttamente collegati al periodo in cui si è presentata istanza per ottenere il beneficio.

Di seguito lo schema di **sintesi dei periodi temporali previsti per la presentazione dell'istanza ed il corrispondente intervallo di tempo entro il quale va fornita la documentazione a corredo della domanda**:

INCENTIVI ACQUISTO VEICOLI COMMERCIALI AD ELEVATA SOSTENIBILITÀ	
Periodi di incentivazione entro cui presentare DOMANDA (Art. 2, co. 2 – Art. 3, co.3 DD n.148/2022)	Periodi entro cui trasmettere la DOCUMENTAZIONE tecnica a corredo dell'investimento e la FATTURA quietanzata relativa al pagamento del bene (Art. 4, co. 2, DD n.148/2022)
a) Il periodo = dalle ore 10.00 del 1° Luglio 2022 e fino alle ore 16.00 del 16 Agosto 2022 – Importo stanziato = € 13 milioni	a) I periodo = dalle ore 10.00 del 1° Settembre 2022 e fino alle ore 16.00 del 1° Luglio 2023
b) Il periodo = dalle ore 10.00 del 15 Marzo 2023 e fino alle ore 16.00 del 28 Aprile 2023 – Importo stanziato = € 10 milioni	b) Il periodo = dalle ore 10.00 del 15 Maggio 2022 e fino alle ore 16.00 del 30 Dicembre 2023
c) III periodo = dalle ore 10.00 del 1° Dicembre 2023 e fino alle ore 16.00 del 15 Gennaio 2024 – Importo stanziato = € 8 milioni	c) III periodo = dalle ore 10.00 del 1° Febbraio 2024 e fino alle ore 16.00 del 15 Luglio 2024
d) IV periodo = dalle ore 10.00 del 26 Agosto 2024 e fino alle ore 16.00 del 11 Ottobre 2024 – Importo stanziato = € 8 milioni	d) IV periodo = dalle ore 10.00 del 28 Ottobre 2024 e fino alle ore 16.00 del 11 Aprile 2025
e) V periodo = dalle ore 10.00 del 5 Maggio 2025 e fino alle ore 16.00 del 20 Giugno 2025 – Importo stanziato = € 8 milioni	e) V periodo = dalle ore 10.00 del 7 Luglio 2025 e fino alle ore 16.00 del 19 Dicembre 2025
f) VI periodo = dalle ore 10.00 del 12 Gennaio 2026 e fino alle ore 16.00 del 20 Febbraio 2026 – Importo stanziato = € 3 milioni	f) VI periodo = dalle ore 10.00 del 9 Marzo 2026 e fino alle ore 16.00 del 28 Agosto 2026
La documentazione va trasmessa utilizzando la piattaforma informatica resa nota sul sito web del MIT (http://www.mit.gov.it/temi/trasporti/autotrasporto-merci/documentazione/autotrasporto-merci-contributi-ed-incentivi-per-lanno-2021-formazione-e-investimenti) oppure sul sito RAM (http://www.ramspa.it/contributi-gli-investimenti-elevata-sostenibilita)	

BENEFICIARI (Art. 1, co.1 DM n.461/2021 – Art. 3, co.1 DD n.148/2022)

Le risorse sono destinate alle imprese di **autotrasporto di merci per conto di terzi** regolarmente iscritte al REN e all'albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi.

PERIODO TEMPORALE UTILE (INIZIO E TERMINE) PER USUFRUIRE DEL FINANZIAMENTO DEI MEZZI (Art. 1, co.3 DM n.461/2021)

Sono finanziabili esclusivamente gli **INVESTIMENTI AVVIATI** in data successiva all'entrata in vigore del decreto in parola; considerato che ai sensi dell'articolo 8, comma 1, il Decreto pubblicato nella G.U. del 22.01.2022, entra in vigore lo stesso giorno della sua pubblicazione, **sono finanziabili gli investimenti avviati a decorrere dal 23.01.2022**.



VENDITA, LOCAZIONE O NOLEGGIO DEI BENI OGGETTO DEL BENEFICIO (Art. 1, co.4 DM n.461/2021)

I beni oggetto del beneficio **NON POSSONO** essere **trasferiti** a qualsiasi titolo **prima che siano trascorsi tre anni decorrenti dalla data di erogazione del contributo** (in questo periodo devono rimanere nella piena disponibilità del beneficiario).

CONTINUITÀ AZIENDALE (Art. 1, co.4 DM n.461/2021)

Al principio della piena disponibilità del mezzo nel triennio, fanno eccezione i casi di fusioni, incorporazioni, conferimenti e regolarizzazioni di successioni ereditarie nei quali casi è comunque riconosciuta la **CONTINUITÀ AZIENDALE** della disponibilità del mezzo.

PRENOTAZIONE DEL BENEFICIO (Art. 2, co.1, lettera “a” DD n.148/2022)

Ai soli fini della “prenotazione del beneficio”, le domande possono essere presentate (negli archi temporali previsti) **anche se accompagnate da una copia del contratto di acquisizione del veicolo o dei beni** (salvo poi fornire la relativa fattura comprovante il pagamento del corrispettivo nei tempi e con le modalità stabilite).

IMPORTO MASSIMO AMMISSIBILE (Art. 3, co.5 DM n.461/2021)

Per gli investimenti ammessi ad incentivo, **l'importo massimo ammissibile per singola impresa non può superare euro 700.000.**

Rispetto all'importo ammissibile, il MIT ha recentemente modificato l'articolo 3, comma 5, del D.M n°461/2021 che aveva originariamente stabilito che ogni singola impresa potesse ricevere fino ad un massimo di 700.000 euro presentando **una sola domanda di accesso, in uno soltanto dei 6 periodi incentivati.**

Tuttavia, il MIT, con DD n°1 del 2 gennaio 2026 (in allegato), ha ritenuto di consentire alle imprese che abbiano già raggiunto la suddetta soglia massima (700.000 euro), di accedere ad ulteriori contributi. Infatti, considerato che le domande presentate nei primi cinque periodi non hanno mai superato la disponibilità degli stanziamenti dei singoli periodi incentivanti, il MIT ha stabilito che il tetto di 700.0000 euro ammissibile per gli investimenti di ciascuna impresa, **debba essere considerato per ciascun periodo incentivante.**

Per ogni ulteriore dettaglio, si rinvia alla lettura dei seguenti allegati:

- 1) DD n°1 del 2 gennaio 2026
- 2) D.MIT n. 461 del 18 novembre 2021
- 3) D.D. MIT n.148 del 7 aprile 2022

Cordiali saluti

(f.to) Il Responsabile Nazionale
Mauro Concezzi