

Roma, 23 giugno 2025
Prot. N. 70/AC

Gent.mo Ing. STEFANO FABRIZIO RIAZZOLA
CAPO DIPARTIMENTO TRASPORTI E NAVIGAZIONE
Ministero Infrastrutture e Trasporti
Piazzale Porta Pia, 1
00161 ROMA

E p.c.
Gent.mo Dr. ALFREDO STORTO
CAPO DI GABINETTO
MINISTRO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
Piazzale di Porta Pia, 1
00198 ROMA

Gent.mo DIRETTORE GENERALE MOTORIZZAZIONE
Ministero Infrastrutture e Trasporti
Via Caraci, 36
00162 ROMA

Gent.mo Dr. Roberto DI MARCO
DIRETTORE 4° DIVISIONE
DIREZIONE GENERALE MOTORIZZAZIONE
Ministero Infrastrutture e Trasporti
Via Caraci, 36
00162 ROMA

Oggetto: Problematiche settore revisioni – Richiesta riavvio urgente confronto con la Categoria.

Gent.mo Ing. Riazola,

con la presente siamo a rappresentare la situazione di estremo disagio e preoccupazione delle imprese operanti nel settore revisioni dovuto al fatto che, purtroppo, permane irrisolto il quadro di problematiche poste da tempo all'attenzione del Ministero.

Si tratta di questioni di estrema rilevanza che erano già state affrontate e condivise con la Direzione Generale della Motorizzazione in sede di Tavolo tecnico, ma che purtroppo non si sono ancora tradotte in misure concrete.

Ci teniamo ad evidenziare che, nonostante gli impegni assunti dalla Direzione Generale della Motorizzazione nell'incontro del 2 aprile scorso, non è più seguita alcuna convocazione del Tavolo per fare il punto sulle richieste avanzate della Categoria e sul piano di lavoro concordato per arrivare ad una positiva definizione dei nodi cruciali del settore. Tra le priorità, richiamiamo l'attenzione sull'adeguamento automatico della tariffa all'indice ISTAT, misura essenziale per la sostenibilità economica del settore.

Chiediamo in particolare un incontro urgente per ridefinire il programma di formazione degli ispettori dei centri di controllo e le scadenze stabilite con il recente Decreto ministeriale 6858 del 9-6-2025 che disciplina l'iscrizione al RUI e che sta generando gravissime ricadute sul settore, con il rischio di bloccare l'attività delle imprese e l'erogazione del servizio revisioni all'utenza.

La situazione è divenuta ormai insostenibile e necessita di risposte improcrastinabili per salvaguardare il futuro e la permanenza sul mercato delle oltre 9 mila imprese che effettuano, ogni anno, 16 milioni di controlli ai veicoli circolanti, a tutela della sicurezza stradale e degli utenti, e che rischiano di non poter più garantire la continuità del servizio.

Confidiamo, pertanto, nella Sua sensibilità e nel Suo autorevole intervento, affinché le questioni aperte possano avviarsi al più presto ad una positiva definizione con il riavvio del confronto con la Categoria che – ci preme sottolineare – rappresenta l'interlocutore direttamente interessato, in grado di apportare alla discussione un contributo qualificato per migliorare il sistema revisioni ed accrescere il livello di sicurezza stradale, a beneficio di tutti i soggetti coinvolti.

Nel rimanere in attesa di un cortese, celere cenno di riscontro, La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione e Le porgiamo i nostri migliori saluti.

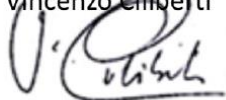
**CNA Servizi alla Comunità
Autoriparazione**

Il Presidente Meccatronica
Francesco Circosta



Confartigianato ANARA

Il Presidente
Vincenzo Ciliberti



Casartigiani Autoriparazione

Il Responsabile Nazionale
Paolo Melfa

